

Informatieavond 23 maart 2021, Vlaardingen en Schiedam

VRAAG	ANTWOORD
Aansluiten op WarmtelinQ	
Wat is er concreet bekend over de aansluiting naar Vlaardingen?	De gemeente zal in 2021 een Transitievisie warmte opstellen. Hierin staat beschreven welke wijk overgaat op een andere warmtebron en wanneer dat zal zijn.
Vervangt dit mijn CV-ketel?	Een aansluiting op een warmtedistributienet vervangt inderdaad de CV-ketel.
Wanneer zijn de eerste aansluitingen mogelijk en is dat individueel of per wijk?	Dat is nog niet bekend. WarmtelinQ is de hoofdtransportleiding, woningen worden aangesloten op een warmtedistributienet in de wijk. De gemeente zal in 2021 een Transitievisie warmte opstellen. Hierin staat beschreven welke wijk overgaat op een andere warmtebron en wanneer dat zal zijn.
Wordt er in Vlaardingen een "aftap" punt gemaakt waar de Vlaardingen op kan gaan aansluiten? Vooruitlopend op de plannen van WarmtelinQ?	Volgens het huidige tracé ontwerp komt er een T-stuk (aansluitpunt) in Vlaardingen, aan de noordkant van de A20 (achter Zonnehuisgroep Vlaardingen). Het ligt echter aan de plannen van de van de gemeente en warmtebedrijven om daar ook iets op aan te sluiten.
Kunnen er op termijn aftakkingen gemaakt worden van het warmtenet naar bij voorbeeld Vlaardingen of Schiedam?	Ja, dat kan. Aftakkingen zijn wel afhankelijk van de plannen van de gemeenten, warmtebedrijven en wellicht woningbouw. Gasunie legt met WarmtelinQ een open hoofdtransportnet aan waar alle energiebedrijven en warmtebedrijven op kunnen aansluiten op dezelfde non - discriminatoire (moeilijk woord)
Wordt er in Vlaardingen een "aftap" punt gemaakt waar de Vlaardingen op kan gaan aansluiten? Vooruitlopend op de plannen van WarmtelinQ?	Volgens het huidige tracé ontwerp komt er een T-stuk (aansluitpunt) in Vlaardingen, aan de noordkant van de A20 (achter Zonnehuisgroep Vlaardingen). Het ligt echter aan de plannen van de van de gemeente en warmtebedrijven om daar ook iets op aan te sluiten.
Ik maak me zorgen of je straks geen keus meer hebt waar je je warmte wilt inkopen. Krijgt de leverancier straks geen machtspositie?	Het klopt dat je als consument straks waarschijnlijk niet kunt kiezen uit meerdere warmteleveranciers in je wijk. Wellicht dat de nieuwe warmtewet dat gaat regelen, maar dat is nog niet bekend. WarmtelinQ zelf is een open hoofdtransportleiding voor warmte. Dat wil zeggen dat alle leveranciers en afnemers van warmte (warmte- en energiebedrijven) er gebruik van kunnen maken. Non-discriminatoire, dus onder gelijke voorwaarden, tegen zo laag mogelijke maatschappelijke kosten. Niet overal liggen warmtenetten die kunnen aansluiten. Dus of je huis uiteindelijk aangesloten wordt, is afhankelijk van de lokale situatie. Verder wordt de consument beschermd door de ACM en mag warmte niet meer kosten dan gas.
Kunnen wij als bewoners van de Lepelaarsingel ook aan deze warmtetransportleiding aangesloten worden en kost dat meer dan gas of een elektrische systeem?	WarmtelinQ is de hoofdtransportleiding, woningen worden aangesloten op een warmtedistributienet in de wijk. De gemeente zal in 2021 een Transitievisie warmte opstellen. Hierin staat beschreven welke
Wat is de planning voor de uitrol van het warmtenet in Vlaardingen-Holy?	WarmtelinQ is de hoofdtransportleiding, woningen worden aangesloten op een warmtedistributienet in de wijk. De gemeente zal in 2021 een Transitievisie warmte opstellen. Hierin staat beschreven welke wijk overgaat op een andere warmtebron en wanneer dat zal zijn.
Kan of wordt de Holy vlaardingen ook aangesloten worden? Met name de flatgebouwen.	WarmtelinQ is de hoofdtransportleiding, de aansluiting van woningen is door middel van een distributie/warmtenet. De gemeente zal in 2021 een Transitievisie warmte opstellen. Hierin staat beschreven wanneer welke wijk overgaat op een andere warmtebron. Het verschilt per situatie, maar meestal hoeft er bij overschakeling van gas naar warmte niets te veranderen aan de leidingen in huis.
Welk gedeelte van Vlaardingen wordt hierdoor voorzien van restwarmte?	WarmtelinQ is de hoofdtransportleiding, de aansluiting van woningen is door middel van een distributie/warmtenet. De gemeente zal in 2021 een Transitievisie warmte opstellen. Hierin staat beschreven wanneer welke wijk overgaat op een andere warmtebron.
Planning	
Was het niet handiger geweest dat de warmteleiding tegelijkertijd met het doortrekken van de A4 was aangelegd. Nu heb je voor de tweede keer veel ingrijpende werkzaamheden.	De A4 was eind 2015 klaar en de uitvoering van WarmtelinQ begint in 2022. De aanleg van de A4 kon niet zo lang wachten.
Wordt in een uitwerking van het plan nog aangegeven wat de duur gaat worden van de werkzaamheden per traject (bijv het park achterom?) De werkzaamheden gaat toch geen 2,5 jaar duren?	Vanaf begin 2022 zal de aannemer beginnen met voorbereidende werkzaamheden. Vanaf juni 2022 zal er gegraven worden. De werkzaamheden hebben een doorlooptijd van 16 tot 24 maanden. Eind 2024
Vergunningen	
Zienswijze indienen, kan dat alleen voor het trace gedeelte in je eigen gemeente ?	Iedereen kan een zienswijze indienen over elk deel van het tracé, ook voor gedeelten van het tracé buiten uw woongemeente.
Zijn de vergunningen van de Provincie wel op tijd binnen als de aannemers willen beginnen in januari 2022?	De voorbereidende werkzaamheden kunnen vanaf januari al beginnen (dus de vergunningen daarvoor zijn dan al definitief). Het "echte werk" begint waarschijnlijk pas halverwege 2022, dus dan moeten alle vergunningen definitief zijn.
Tracé en overlast	
Blijft de Oostveenseweg bereikbaar voor (groot) verkeer, ivm de bedrijven bereikbaarheid aan deze weg.	Ja, bedrijven blijven altijd bereikbaar. Er zal wel een tijdelijke afsluiting van circa 2-3 weken zijn tussen Oostveenseweg 13 en 13a. We kondigen de afsluitingen tijdig aan en zorgen voor een omleiding.
Het feit dat ik al omwonende een informatieavond krijg aangeboden in het kader van de aanleg van de warmteleiding doet mij vermoeden dat de aanleg gepaard zal gaan met de nodige overlast en/of ongemakken voor de directe omgeving. Zou u kunnen aangeven in hoeverre hier sprake van zal zijn en waar de omwonenden zoal mee te maken kunnen krijgen?	De aanleg van de hoofdtransportleiding zal inderdaad hinder opleveren. We starten begin 2022 met de voorbereidende werkzaamheden. Vanaf juni 2022 zal er gegraven worden. De werkzaamheden hebben een doorlooptijd van 16 tot 24 maanden. Eind 2024 moeten de werkzaamheden gereed zijn. De overlast voor de omgeving is afhankelijk van de planning van de aannemer. We zullen de omgeving tijdig en zorgvuldig informeren, dan weet u in elk geval waar u aan toe bent.
Zou u tevens kunnen aangeven hoe lang dit precies gaat duren?	
Met de nieuwbouwplannen aan de Zwanensingel zijn woningen getekend bovenop de route van de toekomstige warmtenet leiding. Klopt dat, is dit mogelijk?	De toekomstige warmteleiding komt in de Zwanensingel zelf te liggen (ter hoogte van nummer 7) en loopt daarna naast de stoep, achter snackbar 't Zwaantje richting Kerk van de Nazarener Vlaardingen. WarmtelinQ ligt vlak naast het braakliggend terrein waar de nieuwbouwplannen komen. Wanneer de leiding er ligt, zal toekomstige bebouwing ten minste 4 meter uit hart van de leiding moeten blijven.
Er loopt langs de A4 een calamiteitenweg, die ook gebruikt wordt voor ontsluiting. Waarom wordt die niet gebruikt, dan kunnen de bomen blijven staan.	Tijdens de voorbereidingsfase zijn verschillende alternatieven voor het tracé van WarmtelinQ onderzocht en samen met de gemeenten Vlaardingen & Schiedam tegen elkaar afgewogen. Dit heeft geleid tot een ontwerp dat uitvoerbaar is en het minste bezwaren oplevert. Dat is het huidige voorgestelde tracé. Het tracé via een andere route, zoals langs de Cricketweg of via de noordelijke monding van de Ketheltunnel over de A4, is niet verder uitgewerkt, omdat dit vanuit verschillende invalshoeken bezien (onder andere bereikbaarheid, wet- en regelgeving, techniek, maatschappelijke kosten) geen haalbaar alternatief is. Een strooming op de Cricketweg is niet toegestaan, omdat deze weg volgens de bulddiensten maar

<p>Verleg het trace naar de calamiteitenweg aan de Westzijde van de A4. GEEN problemen met de bomen</p>	<p>Tijdens de voorbereidingsfase zijn verschillende alternatieven voor het tracé van WarmtelinQ onderzocht en samen met de gemeenten Vlaardingen & Schiedam tegen elkaar afgewogen. Dit proces heeft geleid tot een minst belemmerde alternatief. De alternatieven zijn uitgewerkt tot het huidige tracé en tot een uitvoerbaar ontwerp.</p> <p>Het tracé via een andere route zoals langs of via de Cricketweg zijn niet ontworpen omdat dit vanuit verschillende invalshoeken bezien (onder andere bereikbaarheid, wet – en regelgeving, techniek, maatschappelijke kosten) geen haalbaar alternatief is. en stremming op de Cricketweg is niet toegestaan, omdat deze weg volgens de hulpdiensten maar ook volgens de gemeente Schiedam dient als Calamiteitenroute voor de hulpdiensten Holy-Noord, de A4 en de Ketheltunnel. Zo hebben deze stakeholders dat aan WarmtelinQ doorgegeven.</p> <p>De Cricketweg is tevens de transportroute voor de werkzaamheden aan het project in Midden-Delfland en Delft. Wanneer de Cricketweg gestremd wordt, zijn de werkzaamheden in Midden-Delft en Delft niet meer bereikbaar. Daarbij is een stabiliteitsonderzoek gedaan naar de Cricketweg. Ook vanuit die invalshoek bezien is het niet mogelijk het tracé via de Cricketweg te laten lopen.</p>
<p>Waarom steekt het trace de A4 over bij het eco-aquaduct en NIET bij de noordelijke Keteltunnelmond</p>	<p>Tijdens de voorbereidingsfase zijn verschillende alternatieven voor het tracé van WarmtelinQ onderzocht en samen met de gemeenten Vlaardingen & Schiedam tegen elkaar afgewogen. Dit proces heeft geleid tot een minst belemmerde alternatief. De alternatieven zijn uitgewerkt tot het huidige tracé en tot een uitvoerbaar ontwerp.</p> <p>Het tracé via een andere route zoals langs de Cricketweg of via de noordelijke monding van de Ketheltunnel over de A4 zijn niet ontworpen omdat dit vanuit verschillende invalshoeken bezien (onder andere bereikbaarheid, wet – en regelgeving, techniek, maatschappelijke kosten) geen haalbaar alternatief is. en stremming op de Cricketweg is niet toegestaan, omdat deze weg volgens de hulpdiensten maar ook volgens de gemeente Schiedam dient als Calamiteitenroute voor de hulpdiensten Holy-Noord, de A4 en de Ketheltunnel. Zo hebben deze stakeholders dat aan WarmtelinQ doorgegeven.</p> <p>De Cricketweg is tevens de transportroute voor de werkzaamheden aan het project in Midden-Delfland en Delft. Wanneer de Cricketweg gestremd wordt, zijn de werkzaamheden in Midden-Delft en Delft niet meer bereikbaar. Daarbij is een stabiliteitsonderzoek gedaan naar de Cricketweg. Ook vanuit die invalshoek bezien is het niet mogelijk het tracé via de Cricketweg te laten lopen.</p>
<p>Waarom loopt het tracé (vrijwel) geheel op het grond gebied van gem. Vlaardingen en niet op Schiedams gebied . De cricketweg is een ook een calamiteiten weg aan de westzijde van de A4 en heeft voldoende ruimte. RWS is de eigenaar!</p>	<p>Tijdens de voorbereidingsfase zijn verschillende alternatieven voor het tracé van WarmtelinQ onderzocht en samen met de gemeenten Vlaardingen & Schiedam tegen elkaar afgewogen. Dit proces heeft geleid tot een minst belemmerde alternatief. De alternatieven zijn uitgewerkt tot het huidige tracé en tot een uitvoerbaar ontwerp.</p> <p>Het tracé via een andere route zoals langs of via de Cricketweg zijn niet ontworpen omdat dit vanuit verschillende invalshoeken bezien (onder andere bereikbaarheid, wet – en regelgeving, techniek, maatschappelijke kosten) geen haalbaar alternatief is.</p> <p>Een stremming op de Cricketweg is niet toegestaan, omdat deze weg volgens de hulpdiensten maar ook volgens de gemeente Schiedam dient als Calamiteitenroute voor de hulpdiensten Holy-Noord, de A4 en de Ketheltunnel. Zo hebben deze stakeholders dat aan WarmtelinQ doorgegeven.</p> <p>De Cricketweg is tevens de transportroute voor de werkzaamheden aan het project in Midden-Delfland en Delft. Wanneer de Cricketweg gestremd wordt, zijn de werkzaamheden in Midden-Delft en Delft niet meer bereikbaar. Daarbij is een stabiliteitsonderzoek gedaan naar de Cricketweg. Ook vanuit die invalshoek bezien is het niet mogelijk het tracé via de Cricketweg te laten lopen.</p>
<p>Begrijp ik het goed dat de HELE Cricketweg een werkweg wordt gedurende het HELE project?</p>	<p>Ja, dat klopt.</p>
<p>Hoeveel impact heeft die werkweg voor het landschap van Midden Delfland en hoe lang duurt dit?</p>	<p>De werkweg zal eerst worden aangelegd. Dit kan vanaf begin 2022. De weg zal daarna tot en met eind 2024 in gebruik zijn. Daarna zal de weg worden afgebroken. Wat de impact zal zijn is moeilijk te zeggen.</p>
<p>Denken de gemeenten na om de overlast die er nu is van hangjongeren, (auto, motoren, scooters) minder gemakkelijk te maken. Zeker nu ook nog de verbinding tussen Vlaardingen en Schiedam blijkbaar nog gemakkelijker gemaakt gaat worden. De auto's rijden nu al door het park Achterlangs over het fietspad, dan is een connectie naar Schiedam helemaal leuk voor deze groep(en)</p>	<p>We leggen deze vraag voor aan de gemeente en vullen het antwoord aan zodra we dat hebben ontvangen.</p>
<p>Is er na aanleg van de leiding bij het eco aquaduct weer volledig herstel van de ecologische zone?</p>	<p>Ja, WarmtelinQ herstelt alles naar oorspronkelijke staat.</p>
<p>Wordt het park achterlangs / A4 dus pas na 2024 hersteld met nieuwe bomen?</p>	<p>Dat is nu lastig te beantwoorden. In principe willen we zodra het werk gereed is de herinrichting zo snel mogelijk weer regelen. Maar ten eerste zijn we dan afhankelijk van de planning van de aannemer (het zou dus ook eerder kunnen worden), en daarnaast moeten we rekening houden met het plantseizoen</p>
<p>En hoe staan de gemeente Vlaardingen en Schiedam in deze kap en herinrichting, gezien het verleden met de A4 en het toekomstige Amaliapark?</p>	<p>We leggen deze vraag voor aan de gemeente en vullen het antwoord aan zodra we dat hebben ontvangen.</p>
<p>Het tracé kruist, vooral in het gebied vanaf de het aquaduct aan de zuidzijde van de A4 een aantal kanoroutes. In hoeverre blijven deze beschikbaar en/of worden er voorzieningen getroffen om de (aansluitende) kanoroutes te kunnen bereiken en woren de routes t.z.t. weer hersteld.</p>	<p>Bij de kruising over het eco-aquaduct zullen de parallel liggende watergangen tijdelijk worden afgesloten om de leiding te plaatsen. Daardoor is er tijdelijk hinder voor de kanoroute. Na de aanleg kan er gewoon weer gekanood worden. Zie ook hieronder.</p>

Geeft de aanleg hinder voor de kanoroute van de Vlaardingse vaart naar het Abtswoudsebos over het eco-duct (Vaarnetwerk)? Tijdelijk of blijvend?	WarmtelinQ heeft online het volgende overzicht gevonden van kanoroutes in het recreatiegebied: http://recreatie.middendelfland.net/varen/foldervaarnetwerk2015.pdf Op basis van deze kaart hebben we geconstateerd dat de kanoroutes deels overeenkomen met het gebied waarin WarmtelinQ werkzaamheden gaat uitvoeren (start werkzaamheden medio 2022). Het werk kruist op één plek de kanoroute van de Slinksloot. WarmtelinQ moet daar 2 zinkers aanbrengen in een damwandkuip. Dan kunnen er geen kano's door als er damwanden in het water staan. WarmtelinQ verwacht 2 maanden de sloot te moeten afsluiten. Ook moet er een brug over de Slinksloot voor het bouwverkeer worden aangelegd en na het werk worden opgeruimd. Tijdens hijswerkzaamheden voor aanleg- en afbouw van deze brug mogen er geen kano's onderdoor varen i.v.m. de veiligheid. In overleg met Staatsbosbeheer is dit afgesproken: "Afsluiting van de Slinksloot dient buiten het hoogseizoen (juni t/m september) plaats te vinden en vooraf afgestemd te worden met Staatsbosbeheer. De brug over de Slinksloot t.b.v. de werkweg moet een minimale doorvaarthoogte hebben van 1,10 meter." Zo probeert WarmtelinQ de hinder voor de kanoërs via de Slinksloot tot een minimum te beperken. Alleen bij de kanoroute over de Slinksloot is overlap met de werkzaamheden en dus een tijdelijke hinder voor kanoërs. De aanleg van de leidingen geeft dus geen hinder voor de kanoroute van de Vlaardingsevaart naar het Abtswoudsebos over het eco-aqueduct (Vaarnetwerk).
In hoeverre ondervinden de scouting Allart van Heemstede en de hobbytuintjes hier overlast van? Het grondwater staat nu al hoog, wat als er nog meer bomen verdwijnen?	Op de locatie van de scouting Allart van Heemstede en de hobbytuintjes zullen de leidingen via een gestuurde boring worden aangelegd. Deze ligt tussen de 10 en 30 meter diep. Er zal zeer weinig overlast zijn. De leidingen worden geboord om het groen te ontlasten. Er zullen in dat gebied geen bomen verdwijnen.
Zijn er (mogelijke) conflicten met de werkzaamheden van het project Blankenburgverbinding van Rijkswaterstaat	Nee, op dit moment verwacht WarmtelinQ geen enkel raakvlak met het project Blankenburgverbinding van Rijkswaterstaat.
Groen en herinrichting	
Gaat er veel groen weg?	Voor de aanleg van de leiding in open ontgraving zullen er bomen gekapt moeten worden. Daarover zijn afspraken gemaakt: gemeentes, de Bomenwacht en Gasunie kijken samen hoe er zo veel mogelijk bomen kunnen blijven staan. Waar dat niet kan, worden na afloop van de werkzaamheden nieuwe bomen en nieuw groen geplant. Als dat niet mogelijk is op dezelfde plek worden die op een andere plek in de gemeente geplant.
Waarom is er in het park oostzijde niet gekozen voor een boring (HDD/GFT) om meer bomen te behouden?	De maximale lengte van een GFT-boring is beperkt tot zo'n 270 meter. Om deze reden kunnen GFT-boringen niet worden toegepast om het hele park in een keer te overbruggen. Een horizontaal gestuurde boring (HDD-boring) kan een langere afstand (ca. 1 km) overbruggen. Lange HDD-boringen worden voor warmteleidingen uitgevoerd in staal-in-staal. Echter, daarvoor is een uitlegstrook met minimaal een lengte gelijk aan de lengte van de HDD nodig en die ruimte is er niet. Deze uitlegstrook moet voor deze warmteleiding uit één stuk bestaan, omdat ook de in te trekken leiding (boorstreng) uit één stuk moet bestaan.
Techniek en aanleg	
Verlies van warmte onderweg zegt u is minimaal. Wat is de aangenomen temperatuur ?	De maximale ontwerp temperatuur van de aanvoerleiding is 130 °C. Onder normale winterse omstandigheden ligt de temperatuur rond de 110-120 °C. Er wordt warmte aan het water onttrokken voor verwarming van woningen. De retourleiding bevat hierdoor water dat ongeveer 50 °C koeler is dan de aanvoerleiding.
En als in Den Haag warmte wordt afgenomen daalt de temperatuur toch ?	De hoofdtransport WarmtelinQ vertakt naar warmtenetten in wijken (bestaand of nieuw). Die warmtenetten zijn vaak op lagere temperatuur. En inderdaad, de route loopt ook weer terug, zodat het afgekoelde water in de haven van Rotterdam weer kan worden opgewarmd.
In de chat al gevraagd: Wordt er rekening gehouden met de specifieke oplossingen die zijn gemaakt om het grondwaterniveau rond de tunnelbak te beheersen?	De tijdelijke grondwaterbemalingen voor de aanleg van de leidingen hebben geen effect op het grondwatersysteem van de tunnelbak van de A4
Graag ook technische informatie zoals medium, druk, temperatuur, materiaal leiding etc	Het vermogen van het hoofdtransportnet wordt 250 MW. Dat staat ongeveer gelijk aan de warmte voor 130.000 huishoudens. De maximale ontwerp temperatuur van de aanvoerleiding is 130 °C. Onder normale winterse omstandigheden ligt de temperatuur rond de 110-120 °C. Er wordt warmte aan het water onttrokken voor de verwarming (en warm tapwater) van woningen. De retourleiding bevat hierdoor water dat ongeveer 50 °C koeler is dan de aanvoerleiding. De leidingen zijn gemaakt van staal met een isolatielaag.
Wordt er voor het verkrijgen van de restwarmte houtige biomassa bijgestookt?	Nee, er wordt geen warmte vanuit biomassa gebruikt.
Over welke temperaturen hebben we het?	De maximale ontwerp temperatuur van de aanvoerleiding is 130 °C. Onder normale winterse omstandigheden ligt de temperatuur rond de 110-120 °C. Er wordt warmte aan het water onttrokken voor verwarming van woningen. De retourleiding bevat hierdoor water dat ongeveer 50 °C koeler is dan de aanvoerleiding.
Wat is de impact op het landschap tijdens de werkzaamheden? Ik kan mij voorstellen dat langs de A4 er een strook grond "opgeknipt" moet worden, terwijl na de aanleg van de A4 en de Ketheltunnel het nu allemaal weer netjes er uit ziet.	De leiding zal op verschillende manieren worden aangelegd: met open ontgraving, persboring, of gestuurde boring. Deze verschillende manieren waarop we de leidingen aanleggen hebben ook een wisselende impact op de omgeving. In het open gebied langs de A4 zal de leiding d.m.v. open ontgraving worden aangelegd. Er zal een sleuf gegraven worden waarin de leidingen komen te liggen. WarmtelinQ herstelt de bovengrond altijd naar de oorspronkelijke staat.
Overige vragen	
Ik zou graag willen weten waarom de warmte van Rotterdam naar Den Haag wordt verplaatst. Het lijkt mij logischer dat de restwarmte gebruikt wordt om binnen Rotterdam panden te verwarmen. Dat is kostenbesparender en een stuk praktischer.	Er is genoeg restwarmte in de haven van Rotterdam om ook Den Haag te kunnen voorzien van warmte.
Welk bedrijf(en) gaat de warmte leveren?	WarmtelinQ is een open transportnet. Alle bedrijven die warmte willen laten vervoeren via WarmtelinQ om naar hun warmtedistributienetten te brengen, kunnen dat dus doen. Eneco gaat WarmtelinQ gebruiken om restwarmte naar haar klanten te brengen. Andere warmteleveranciers kunnen dat ook gaan doen.
Over welke restwarmte word er gesproken? En hoe zit het met de eventuele schadelijke stoffen in de restwarmte?	In eerste instantie wordt de transportleiding vooral gebruikt voor warmte vanuit de afvalverbrandingsinstallatie in Rotterdam. Later komt daar de restwarmte van industrieën in de Rotterdamse haven bij. Het gaat om warmte die vrijkomt bij industriële processen en nu ongebruikt wordt geloosd. Door gebruik te maken van deze restwarmte, sparen we CO2 uit die nu in de Haagse energiecentrale en door individuele cv-ketels wordt uitgestoten. Op termijn wordt er gezocht naar mogelijkheden om ook andere bronnen aan te sluiten op het warmtenet, zoals aardwarmte en lokale geothermie. Er zitten geen schadelijke stoffen in de restwarmte of het water dat met de restwarmte wordt verwarmd.
Waarom geen landkaart tonen zodat we zien waar we over praten? Zou wel duidelijker zijn.	Op warmtelinq.nl/trace staat de projectatlas, daar kun je inzoomen op het trace van WarmtelinQ waar je maar wilt. Je kunt daar ook vragen stellen over specifieke plekken in het tracé.

<p>Waarom niet tijdens de webinar tonen, heb je het gelijk bij de hand en zie je het tijdens de uitleg.</p>	<p>We hadden het liefst een inloopavond waar we alle kaarten kunnen laten zien. Via het beschikbare (kleine) scherm van de bijeenkomst is er te weinig detail te zien. We raden je dus aan op de website te kijken: https://www.warmtelinq.nl/trace</p>
<p>Tijdens de uitzending tonen en met de kwestie inzoomen zou toch veel duidelijker zijn.</p>	<p>We hebben vanwege de stabiliteit en online verbinding gekozen voor een paar plaatjes uit het tracé, de atlas is een online voorziening die via zo'n verbinding kan gaan haperen. Op het scherm tijdens de bijeenkomst komen de details ook niet goed tot hun recht, je kunt wel kijken op https://www.warmtelinq.nl/trace</p>
<p>Waarom zit er niemand van Schiedam achter de tafel?</p>	<p>Niet alle gemeenten geven hun medewerkers toestemming om naar bijeenkomsten te gaan vanwege Covid. Daarom was Peter Hooglugt, projectleider namens gemeente Schiedam voor Warmtelinq, digitaal aanwezig vanuit huis. Jonna Luijten is bij Warmtelinq coördinator voor Vlaardingen en Schiedam.</p>