

Warmte voor de toekomst

Bijpraatsessie

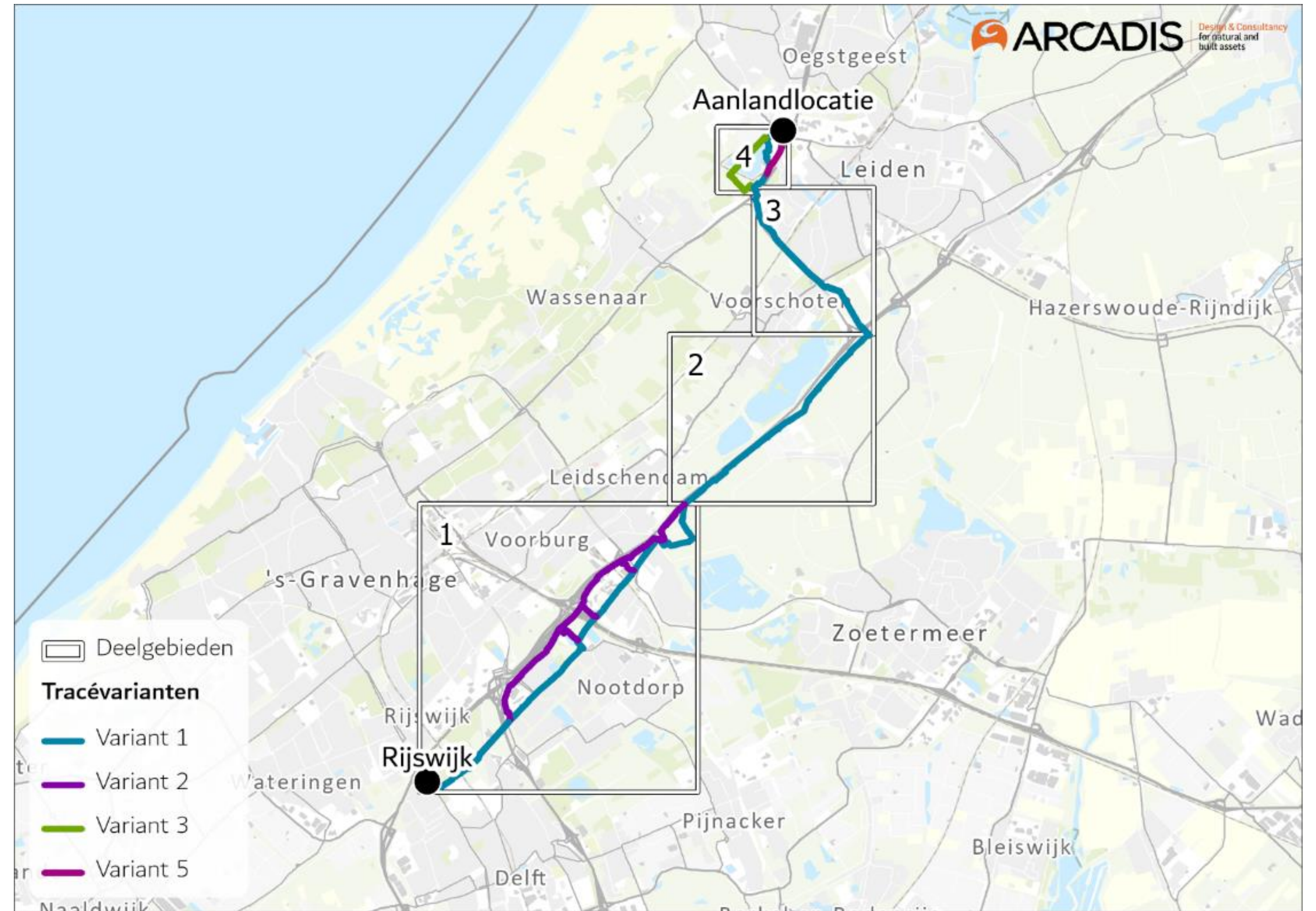
Deelnemers
gebiedsgesprekken

6 maart 2023



Algemeen

- Doel van milieueffecten inzichtelijk maken voor omgeving
- Deel 1: Strategisch deel
- Deel 2: Inpassingsdeel

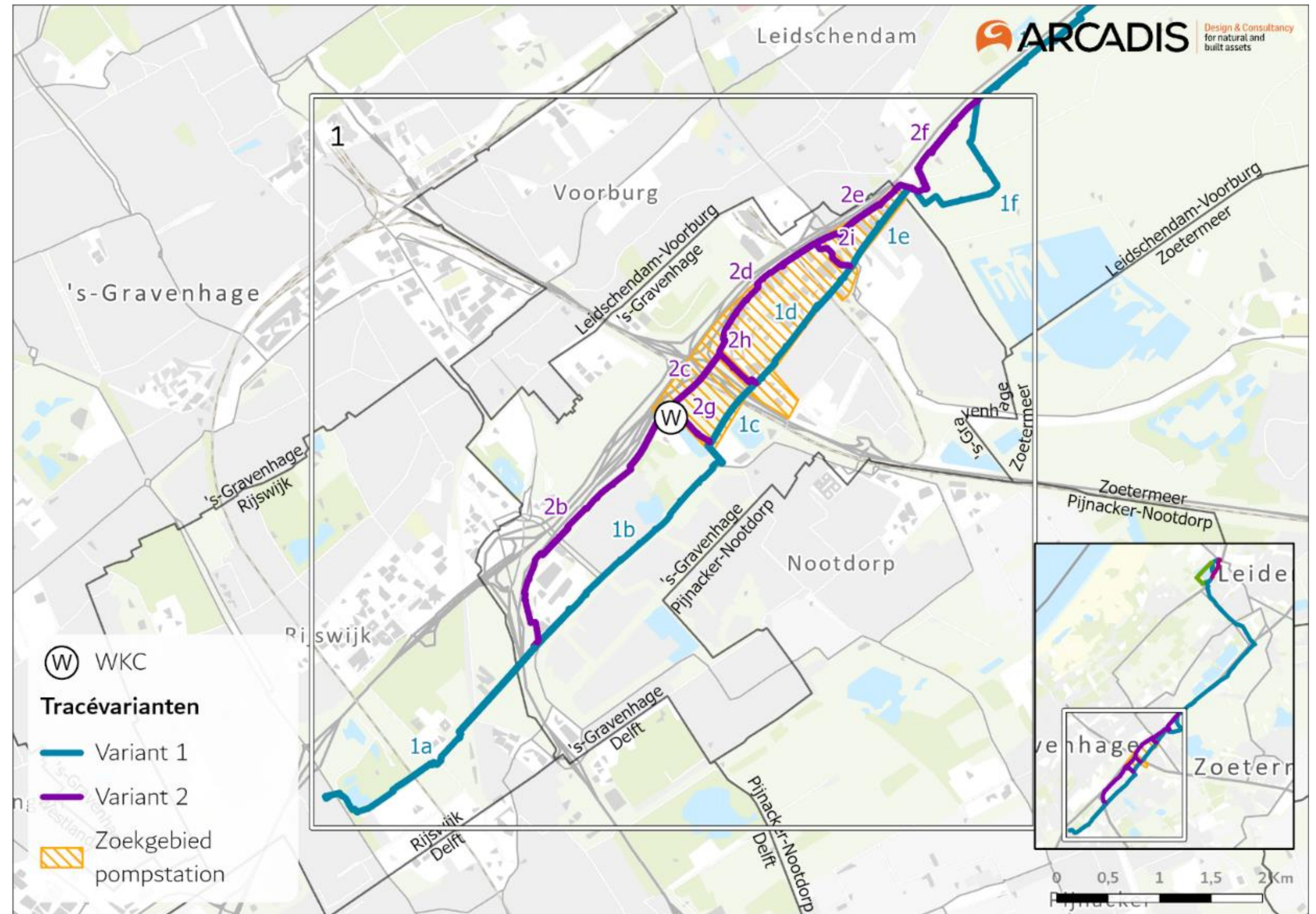


Deelgebied 1

Afweging tussen 2 hoofdtracés met een aantal varianten

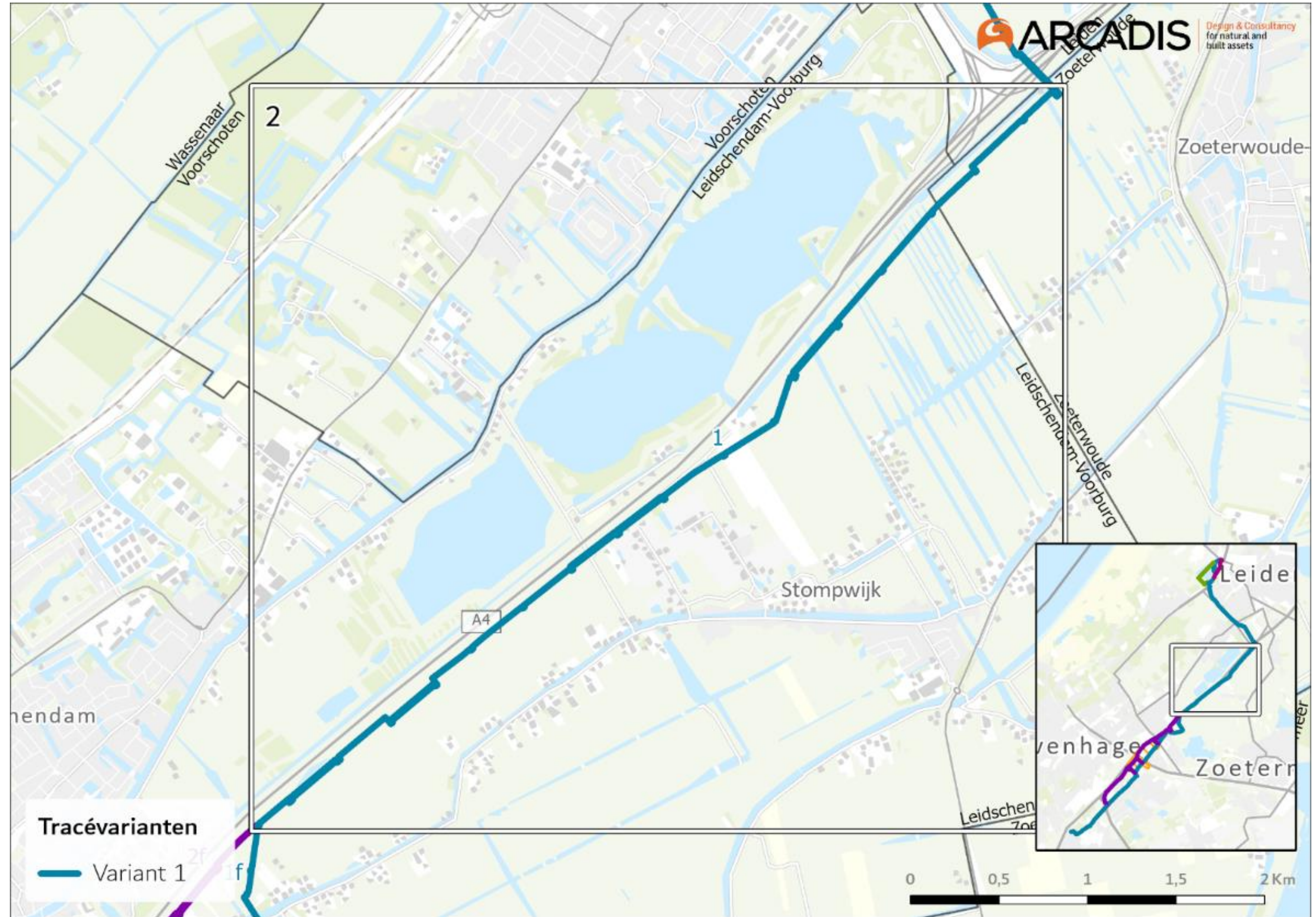
Subgebieden:

- Deel Rijswijk-Ypenburg
- Ypenburg – A12
- Leidschenveen
- Kruising Stompwijkseweg
- Aantal kruisingen met infrastructuur en waterwegen



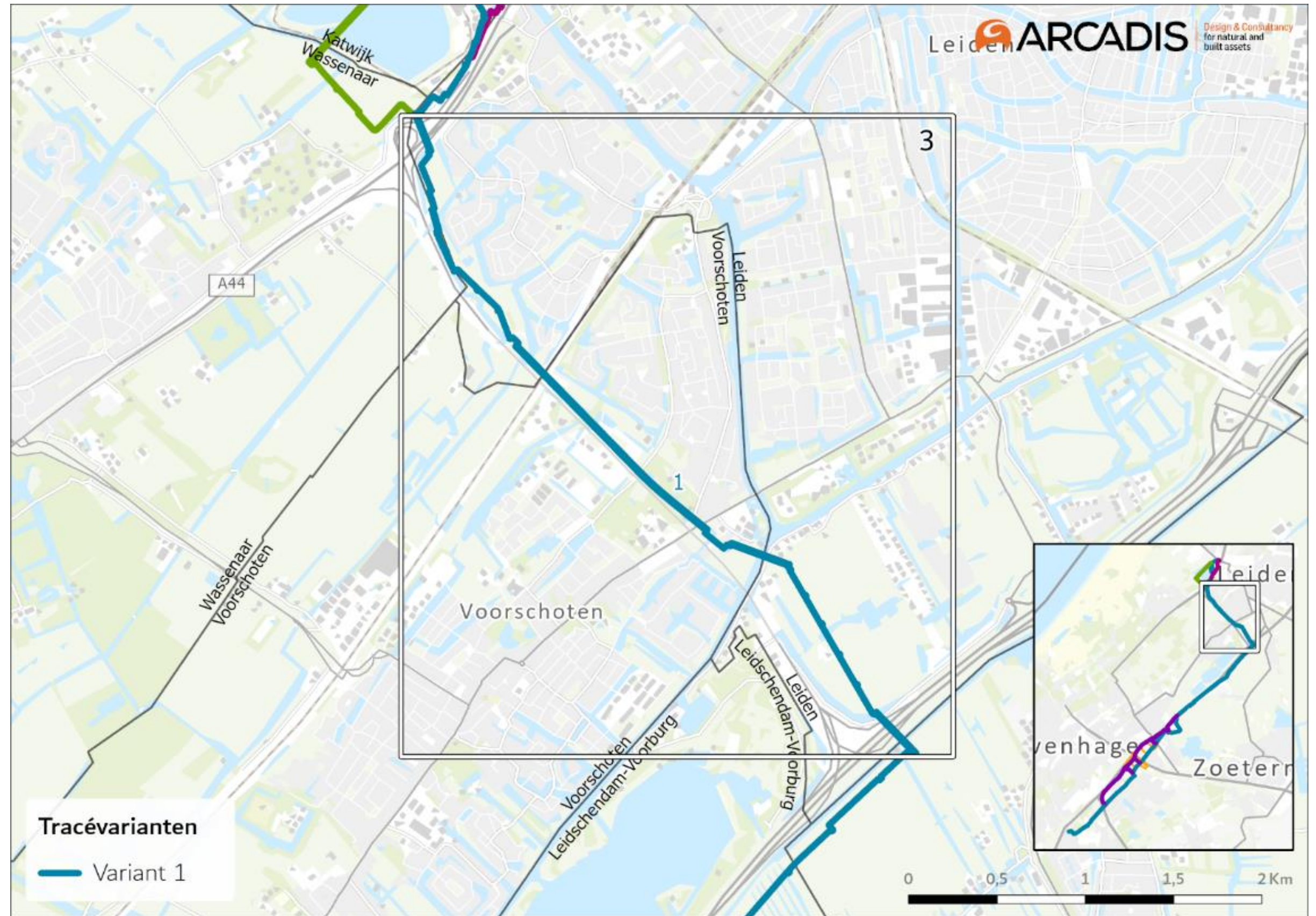
Deelgebied 2

- Agrarisch gebied langs A4
- Veenweidegebieden
- Vergelijking uitvoeringstechnieken nog in onderzoek: open ontgraving, inploegen, boringen
- Beïnvloeding weidevogels in relatie tot uitvoeringstechniek en timing uitvoering



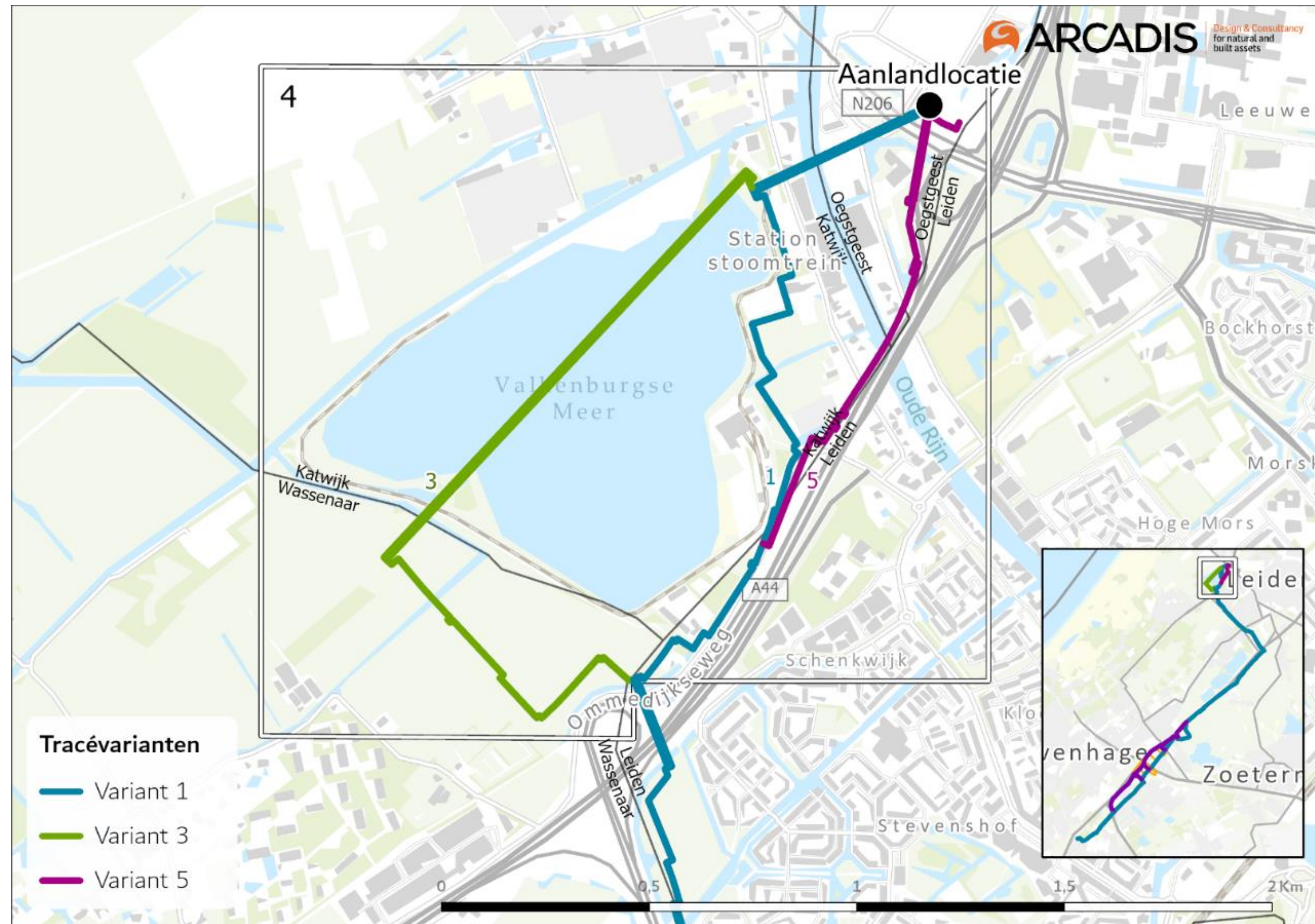
Deelgebied 3

- Vergelijking uitvoeringstechnieken nog in onderzoek: open ontgraving, inploegen, boringen
- Archeologische waarden (oostzijde Berbice-Oostvliet)
- Buitenplaats Berbice
- Bosschages landelijk gebied
- Aantal kruisingen met rijkswegen en watergangen



Deelgebied 4

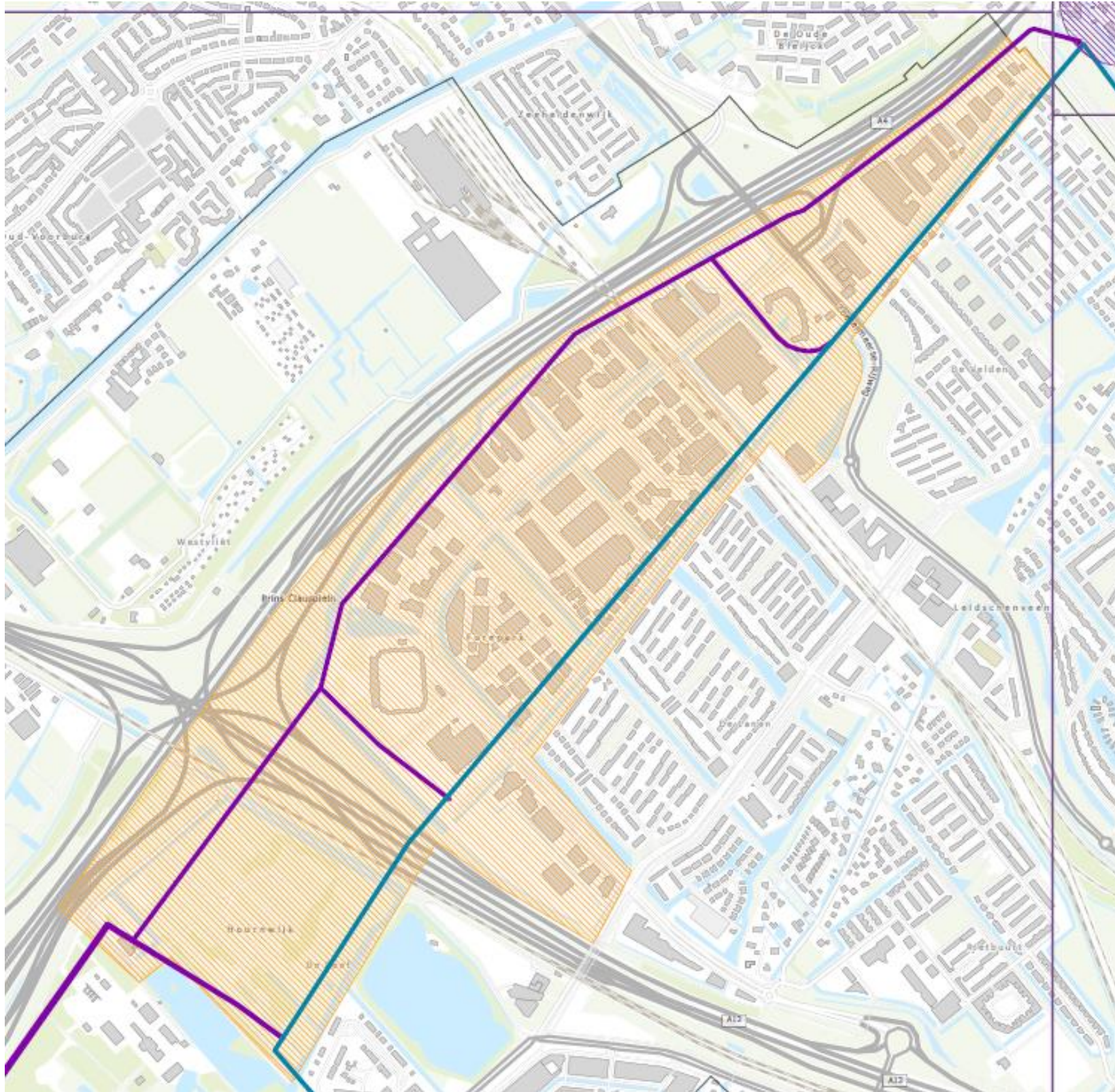
- 3 varianten
Inclusief aanlandlocatie
- Variant 3: onder Valkenburgse meer door
- Variant 1: langs Valkenburgse meer
- Variant 5: zo parallel mogelijk langs de A44



Aanlandlocatie Leiden-West

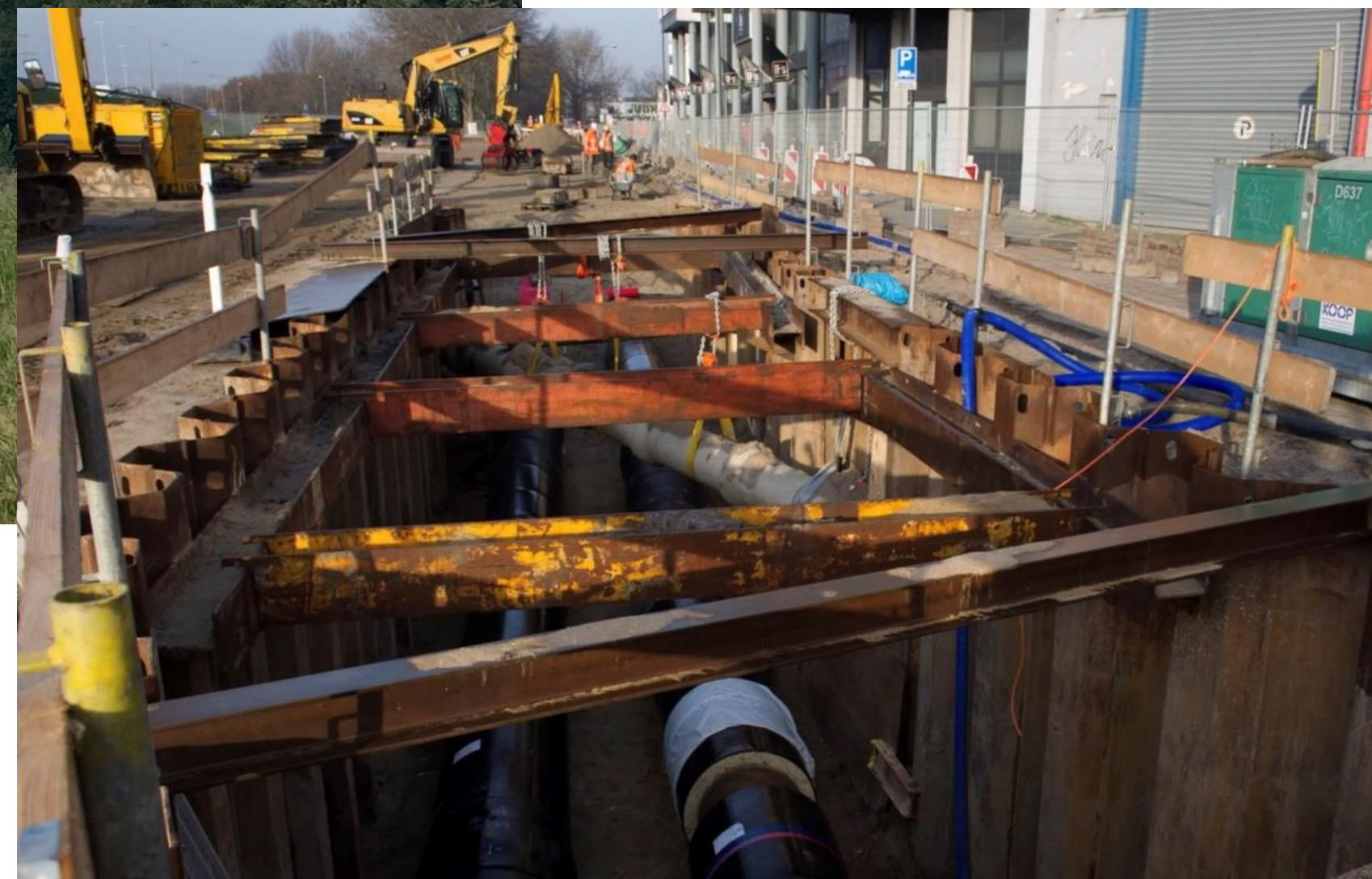


Pompstation in/nabij Leidschenveen



Zoekcriteria:

- Ruimtevrage (2500 m²)
- Beschikbare kavels
- Planologisch regimes
- Logische lijn/kosten



Uitvoeringstechnieken aanlegmethodieken

1. Open ontgraving (= basistechniek)
 2. Horizontaal gestuurde boring (HDD)
 3. Gesloten fronttechniek-boring (GFT)
 4. Ploegen
- Per aanlegmethode:
 - Algemene beschrijving
 - Effecten
 - Keuzemogelijkheden per gebied
 - Kruisen van rijkswegen, spoorlijnen en vaarwegen en watergangen d.m.v. boringen

Opbouw MER deel 1

- H1 Inleiding
 - H2 Strategische alternatieven
 - H3 Voorgenomen activiteit
 - H4 Beschrijving varianten
 - H5 Effectbeoordeling
 - Methodiek en beoordelingskader
 - H6 Overzicht effectbeoordeling Alternatieven
 - H7 en verder afzonderlijke aspecten
-
- Naast Strategisch Deel MER wordt er een Voorkeursalternatief-notitie opgesteld (afweging voorkeurslijn op basis van milieueffecten, technische haalbaarheid & kosten)

In gesprek met onder andere:

Bedrijvenvereniging Forepark

Bewonersorganisatie Leidschenveen

Bewonersplatform Ypenburg

Stichting hernieuwbare energie Ypenburg

Rijnlandse Molenstichting en Molenaar Zelden van Passe

Gemeente Leidschendam-Voorburg en tuinders (over aansluiting)

Gemeente Voorschoten (archeologie)

Bewonersvereniging Zuiderzeeheldenbuurt (afstemming)

Gemeente Leiden en Zuid-Hollands Landschap (Oostvlietpolder)

Diverse gemeenten (weidevogels)

Betrokken bewoners Stevenshof (over aanlegfase)

Diverse belanghebbenden (over aanlandlocatie)

Op de planning van participatie

Week	Activiteit
Week 10 (maandag 6 maart)	Online bijpraatsessie over stand van zaken
Week 15 en 16	Tweede ronde gebiedsgesprekken (12, 13, 19 en 20 april)
Week 15	Nieuwsbrief
Week 15, 16 en 17	Publieksenquête en campagne
Week 18	Meivakantie
Week 19 (vrijdag 12 mei)	Werkbezoek gemeenteraadsleden gemeenten Leidse regio
Week 20	Webinar voor gemeenteraadsleden
Week 21 (maandag 22 mei)	Publiekswebinar (live uitgezonden vanuit provinciehuis)

Besluitvorming Provincie

- Mei/juni 2023 => Vooroverleg met de gemeenten, voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en concept-MER
- Oktober 2023 => Besluit over het ontwerp-PIP en het MER (deel 1 en 2)
- Nov- dec 2023 => Ontwerp-PIP en MER, ter inzage voor inspraak, gedurende 6 weken
- Q1 2024 => Besluit over definitief PIP en MER

Vergunningen & coördinatieregeling

In mei 2023 nemen Provinciale Staten een besluit om de vergunningen voor de realisatiefase te coördineren.

Dat betekent dat (ontwerp-)vergunningen geclusterd worden voorbereid en afgestemd én gelijktijdig in procedure gaan; dus ter inzage liggen voor het indienen van zienswijzen.

Deze ontwerp vergunningen (1ste cluster) gaan mee met de terinzagelegging van het ontwerp PIP (nov/dec 2023).