

Presentatie gebiedsgesprekken

WarmtelinQ Rijswijk-Leiden

November/ december 2022



Aanmelden WarmtelinQ nieuwsbrief

WarmtelinQ

Gebiedsgesprekken

- 1** Gebiedsgesprek tracédeel tussen Rijswijk en Leidschenveen
- 2** Gebiedsgesprek tracédeel in het buitengebied langs de A4
- 3** Gebiedsgesprek tracédeel langs de RijnlandRoute
- 4** Gebiedsgesprek tracédeel rondom het Valkenburgse Meer



Eerste open warmte transportnet ter wereld

Via WarmtelinQ wordt overtollige
restwarmte uit de Rotterdamse
Haven naar woningen en bedrijven
in Zuid-Holland gebracht.



WarmtelinQ

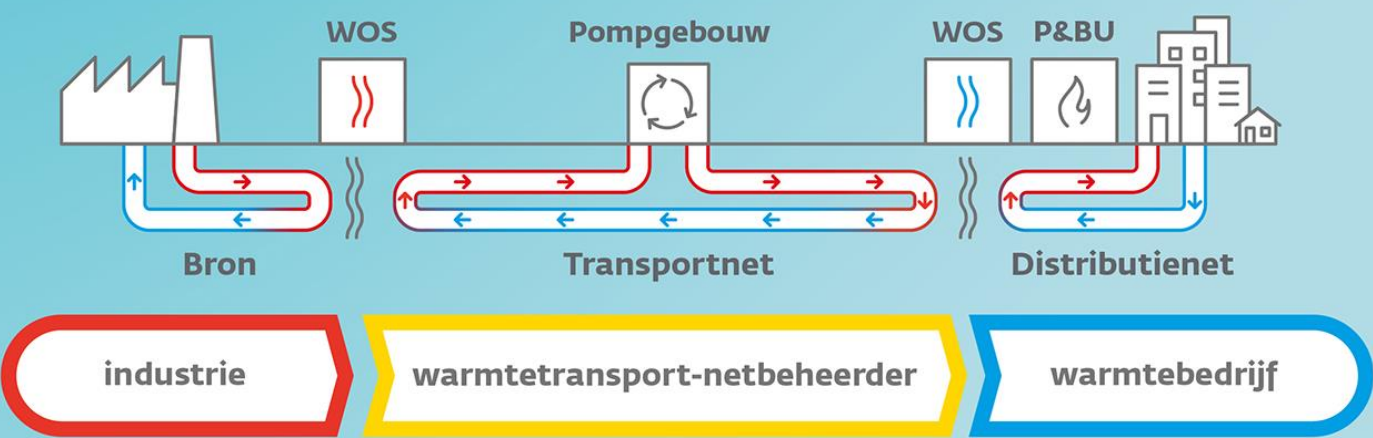
- Gasunie is eigenaar van WarmtelinQ sinds september 2019
- In opdracht van ministerie van Economische Zaken en Klimaat
- WarmtelinQ levert zelf geen warmte (beheert de transportleiding)



WarmtelinQ

stroomkaart

Warmteketen in beeld



WarmtelinQ

- transportleiding in uitvoering
- - transportleiding in planvorming
- - transportleiding in studie
- T T-stuk voor nieuwe distributienetten
- ⬢ pompstation

Bronnen (restwarmte)

- aanvoerleidingen
- 🏭 locatie bron, industrie
- 🏭 potentiële bronnen
- ↔ warmteoverdrachtstation vanuit bron

Lokale warmtebedrijven

- bestaand distributienet
- 🔥 piek-&backup installatie
- ↔ warmteoverdrachtstation naar distributie

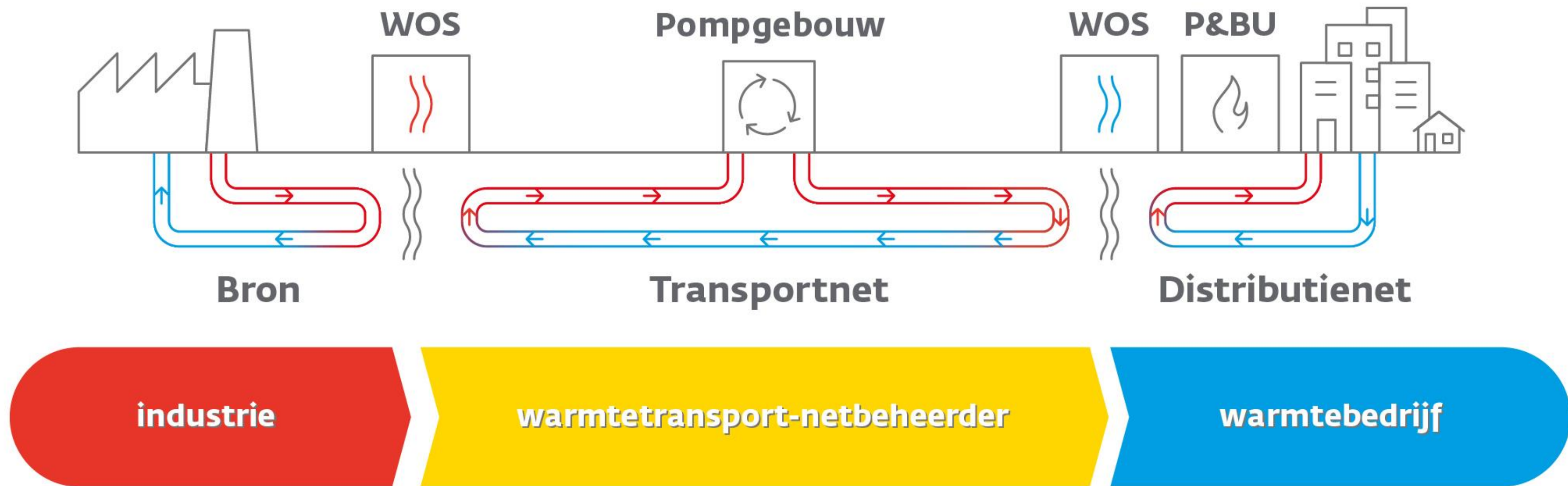
Eindgebruiker

- 🏠 bestaande afnemers van warmte

Over WarmtelinQ

- Bescherming van consument en afnemers geregeld in de Warmtewet
- ACM stelt tarieven vast en controleert leveranciers
- Prijsregulering door ministerie van Economische Zaken en Klimaat
- WarmtelinQ bespaart 180.000 ton CO2 per jaar
- 110 mln m3 (Russisch) aardgas per jaar
- 96.000kg NOx (stikstofdepositie) per jaar

Warmteketen in beeld



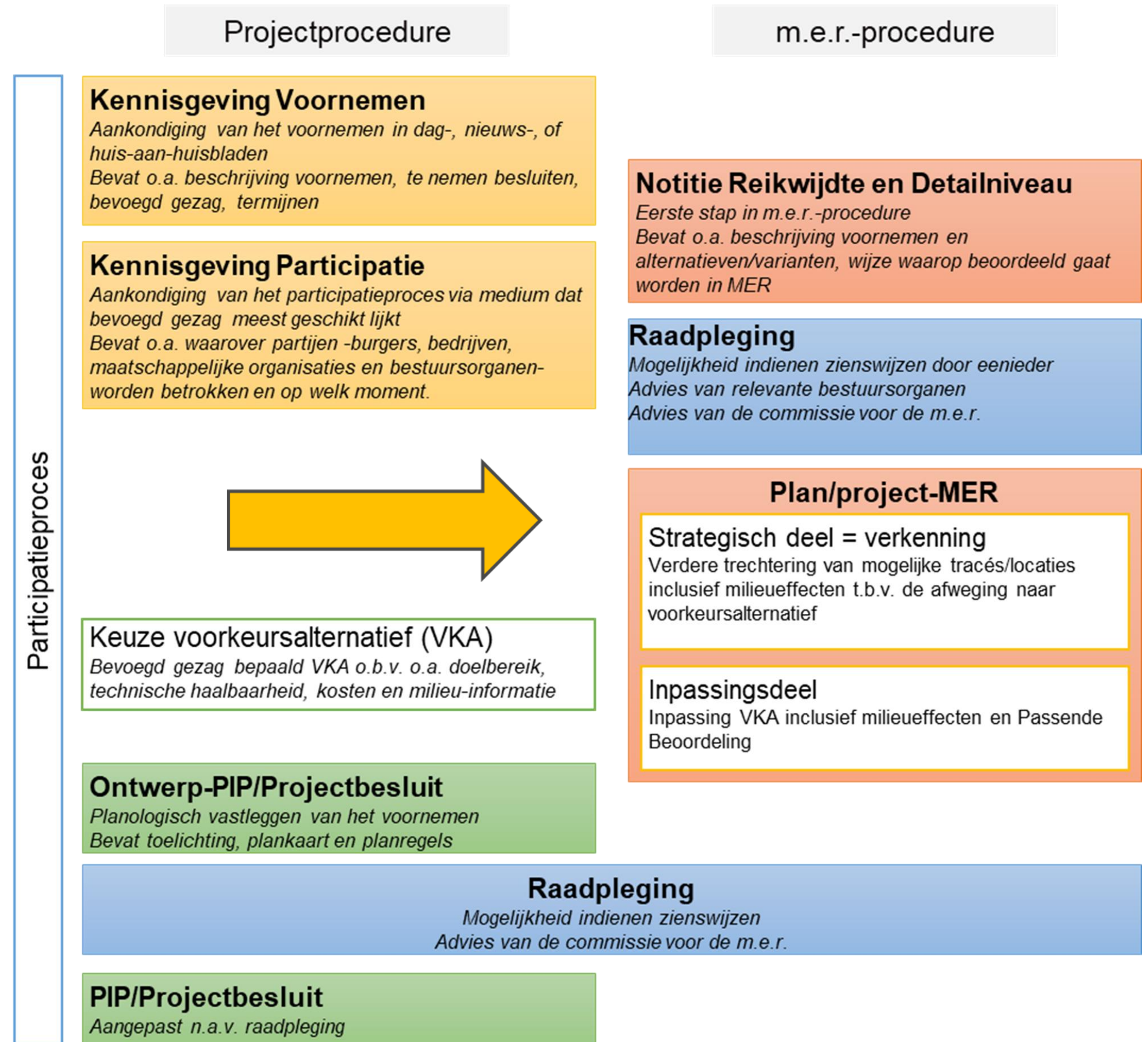


WarmtelinQ



Besluitvorming

- Zienswijze op concept NRD
- Zienswijze op ontwerp Provinciaal inpassingsplan /Projectbesluit
- Na vaststelling PIP/Project-besluit => beroepsfase



Samen met omgeving

Een project dat beter aansluit bij wensen en belangen in de omgeving (inwoners, bedrijven en bevoegde gezagen)

Samen met de omgeving

- ✓ Online enquête
- ✓ Publiekswebinar (ruim 400 deelnemers)
- ✓ Raadswebinars
- ✓ Inloopavonden op locatie
- ✓ Online nieuwsbrieven
- ✓ Online themabijeenkomsten (energiecoöperaties, natuur en milieu)
- ✓ Een-op-een contact met belanghebbenden
- ✓ Terinzagelegging en zienswijzen op besluitvormingsdocumenten (NRD)
- ✓ Gebiedsgesprekken

Vervolg participatie

- Vervolg gebiedsgesprekken januari 2023 > voorlopige bevindingen VKA
- Publiekswebinar
- Bestuurlijke afstemming
- Standpunt VKA door Gedeputeerde Staten (februari 2023)
- Vervolg MER: inpassingsdeel
- Vervolg gebiedsgesprekken

Aanlegtechnieken

1. Open ontgraving
2. Gestuurde boring
3. Gesloten front techniek

Open ontgraving

- Leidingdelen in sleuf aan elkaar lassen
- Ongeveer 15 tot 30 meter breed werkterrein
- Leiding minimaal 1 meter onder de grond



Gestuurde boring

- Boringen op grotere diepte (-25m tot -35m)
- Tijdelijke uitlegstrook nodig voor prefab leiding
- Leiding intrekken in boorgat



Gesloten front techniek

- Bouwkuipen (6-10m)
- Mantelbuis door boorgat
- Leidingdelen in mantelbuis schuiven

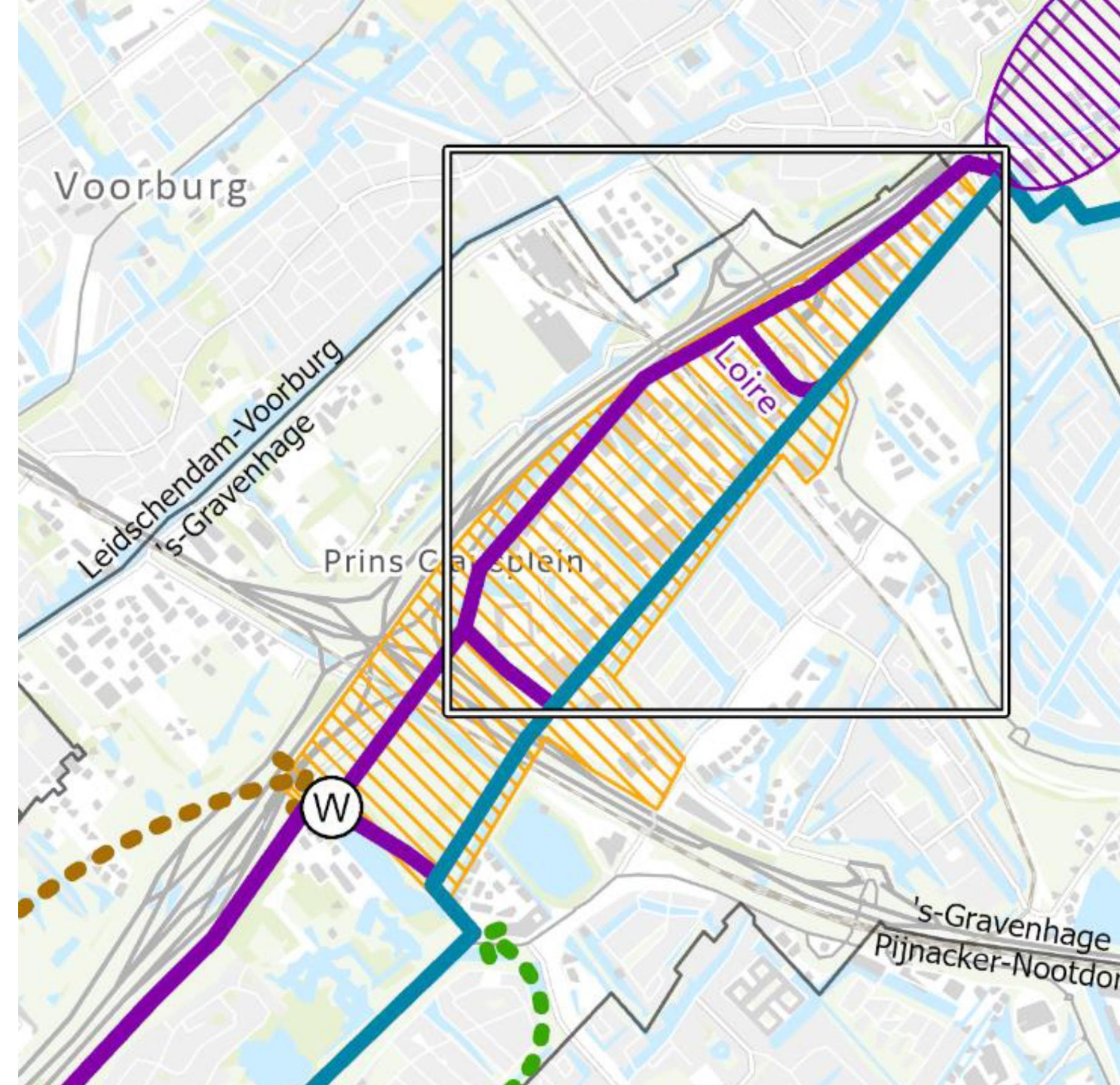


Gebiedstafel 1

Rijswijk - Leidschenveen

22 november

Tracé-varianten Notitie Reikwijdte & Detail



Rijswijk

- Aftakking van Vlaardingen-Den Haag bij de Prinses Beatrixlaan (ter hoogte van Laan van Sion)
- Langs het Hazepad in het Wilhelminapark
- Door Pasgeld-West
- Lange boring onder Rijn-Schiekanaal en A12



Ypenburg

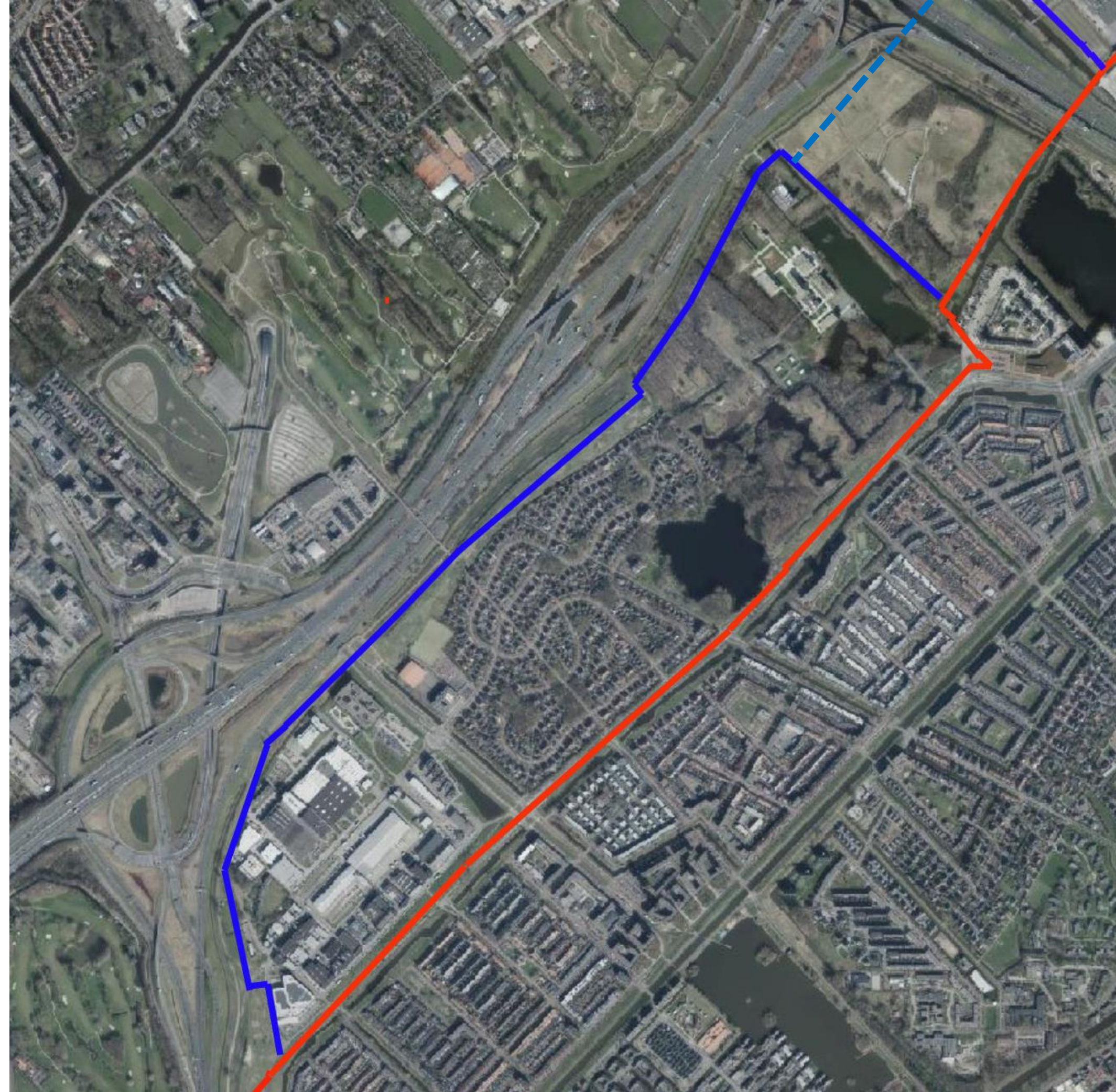
- Boring onder A13

Variant A4:

- Boring onder Laan van Hoornwijck
- Boring onder TNO-terrein

Variant Ypenburgse Boslaan

- Boring onder Laan van Hoornwijck



Leidschenveen

- Boring onder A12

Variant A4

- Boring onder spoor en N14
- Boring ntb?

Variant Tiber / Oude Middenweg

- Boring onder Donau
- Boring onder spoor
- Boring onder spoor en Oude Middenweg

Inpassing pompstation





Gebiedstafel 2

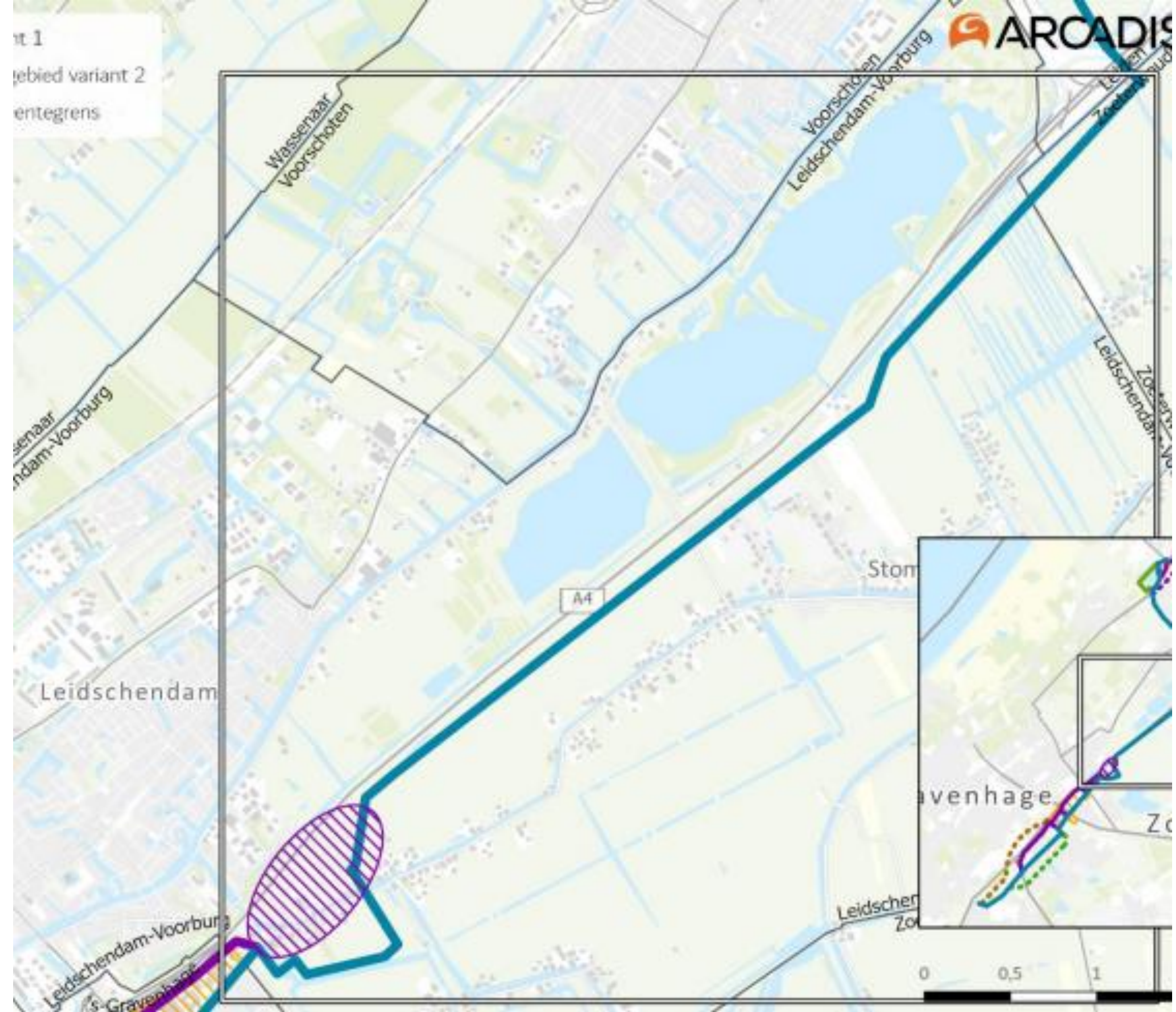
Tracédeel langs A4

23 november

Tracé NRD

Zuidzijde meest logische route:

- Potentiële afname
- Noordzijde, extra kruisingen
- Ruimte (waterkering, grondwal, uitbreiding A-4)
- Bundeling
- Kruising Stompwijkseweg



- Variant 1
- Zoekgebied variant 2
- Gemeentegrens



Welvorming

Deel tussen kruising met Stompwijkseweg en Nieuwe Vaart heeft een stijghoogte van ca. 1,5 meter boven maaiveld.

Uitvoeringsmethode aanpassen, zodat risico's beheersbaar zijn.



Weidevogels

Doel is om impact op weidevogels zoveel mogelijk te beperken

Streven om deels buiten broedseizoen te werken

Overleg over mitigerende maatregelen met betrokken



Ontsluiting tracé/ bereikbaarheid

Uitgangspunt is om zwaar verkeer
voor deel vanaf kruising
Stompwijkseweg t/m Nieuwe Vaart
vanaf A4 te ontsluiten (oranje).

Laatste deel (groen) eventueel
via N206



Aansluiting Stompwijk

Onderzoek loopt

Voldoende afname belangrijk





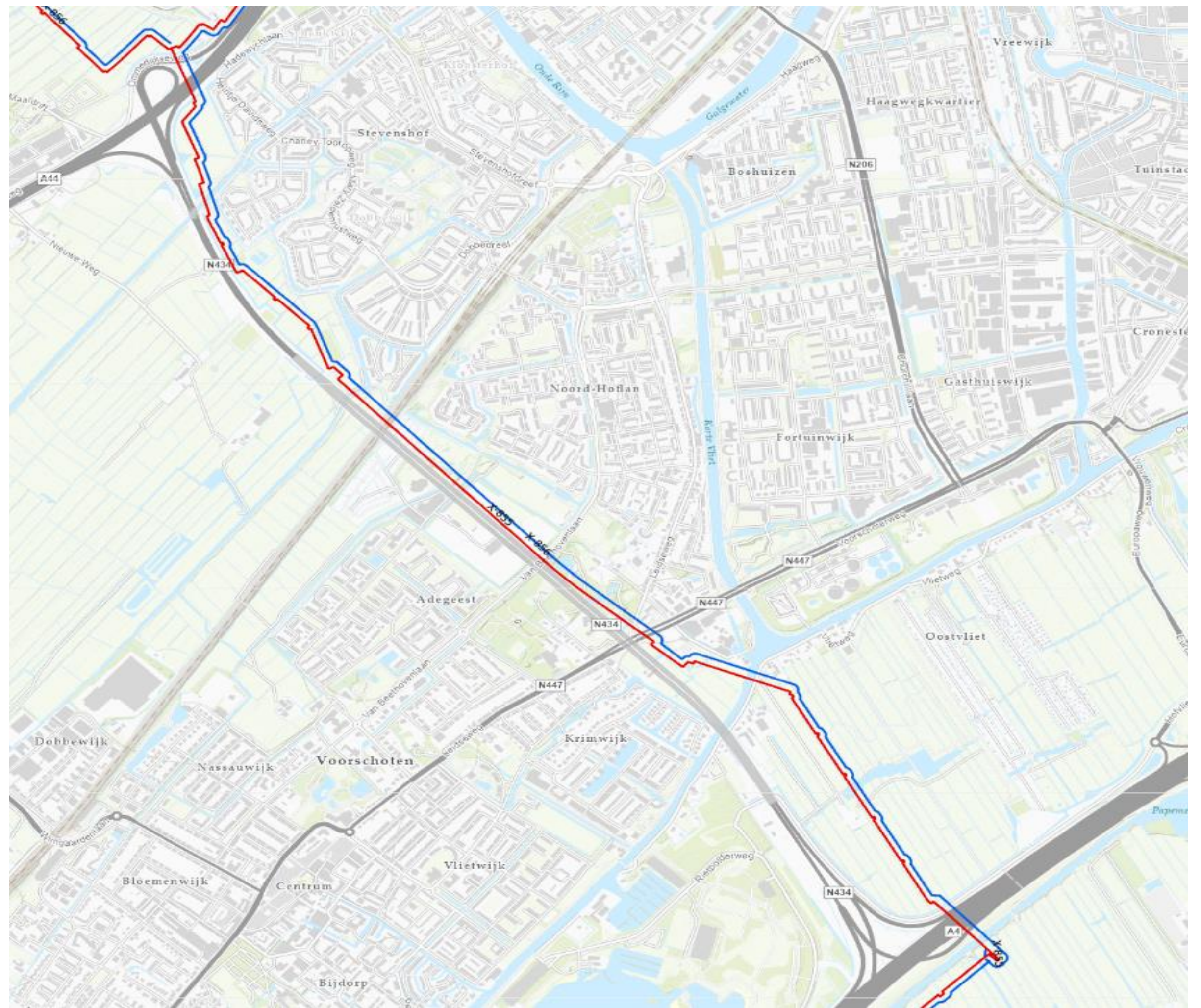
Gebiedstafel 3

Gebied Rijnlandroute

29 november

Concept Tracé

Lengte ong. 4200 meter
Boring van ong. 1800 meter



Beperken overlast

Beperken van overlast tijdens aanleg bij polderrand Stevenshof.



Uitdagingen boring

- Lengte van boring
- In- en uittreden punt boring



Weidevogelgebied



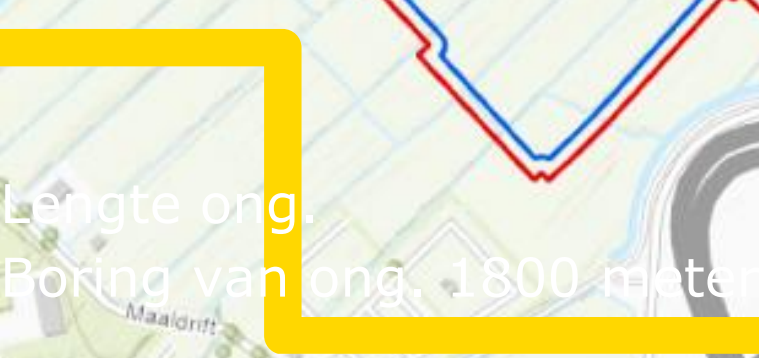


Gebiedstafel 4

Gebied

Valkenburgsemeer

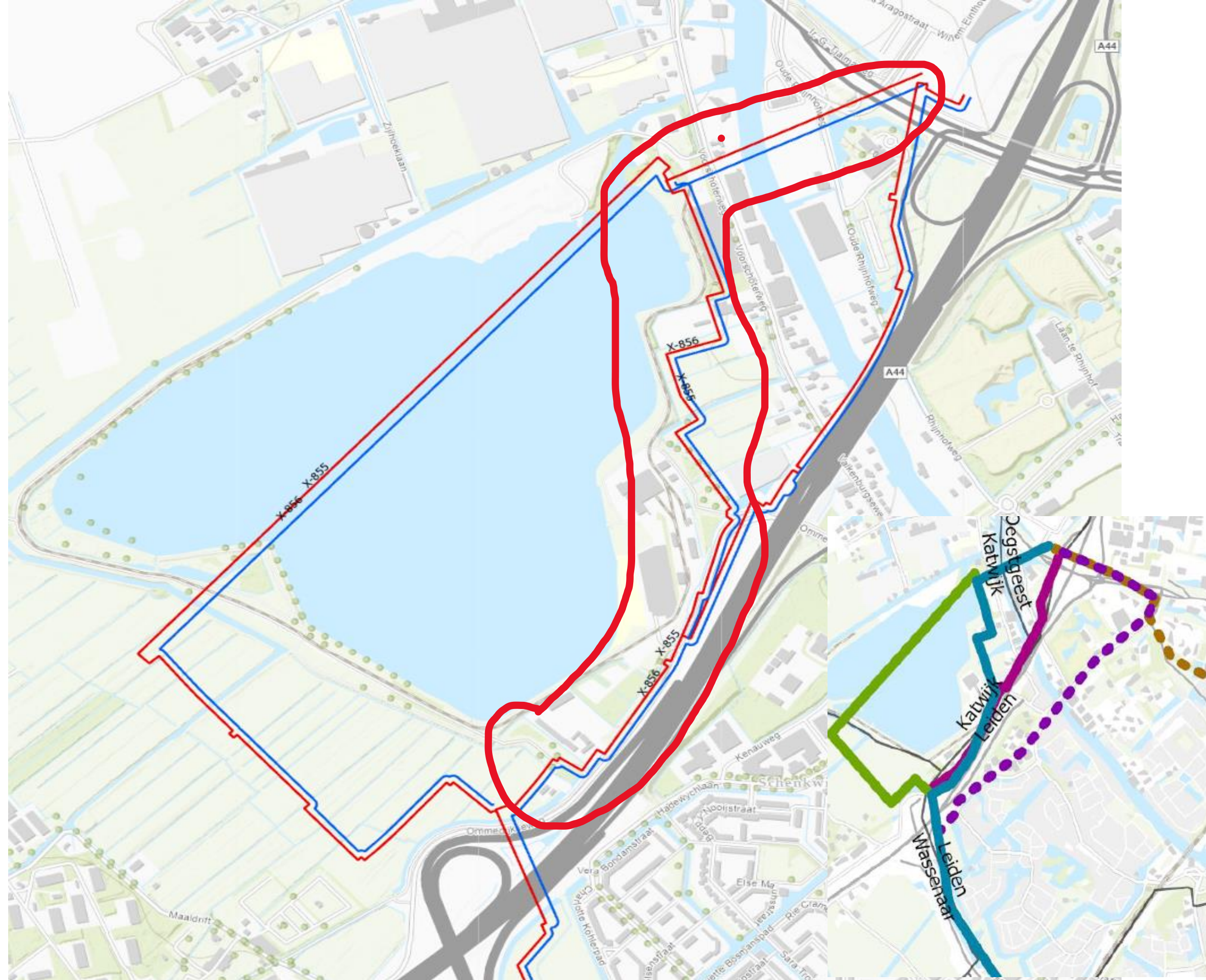
1 december



Drie varianten

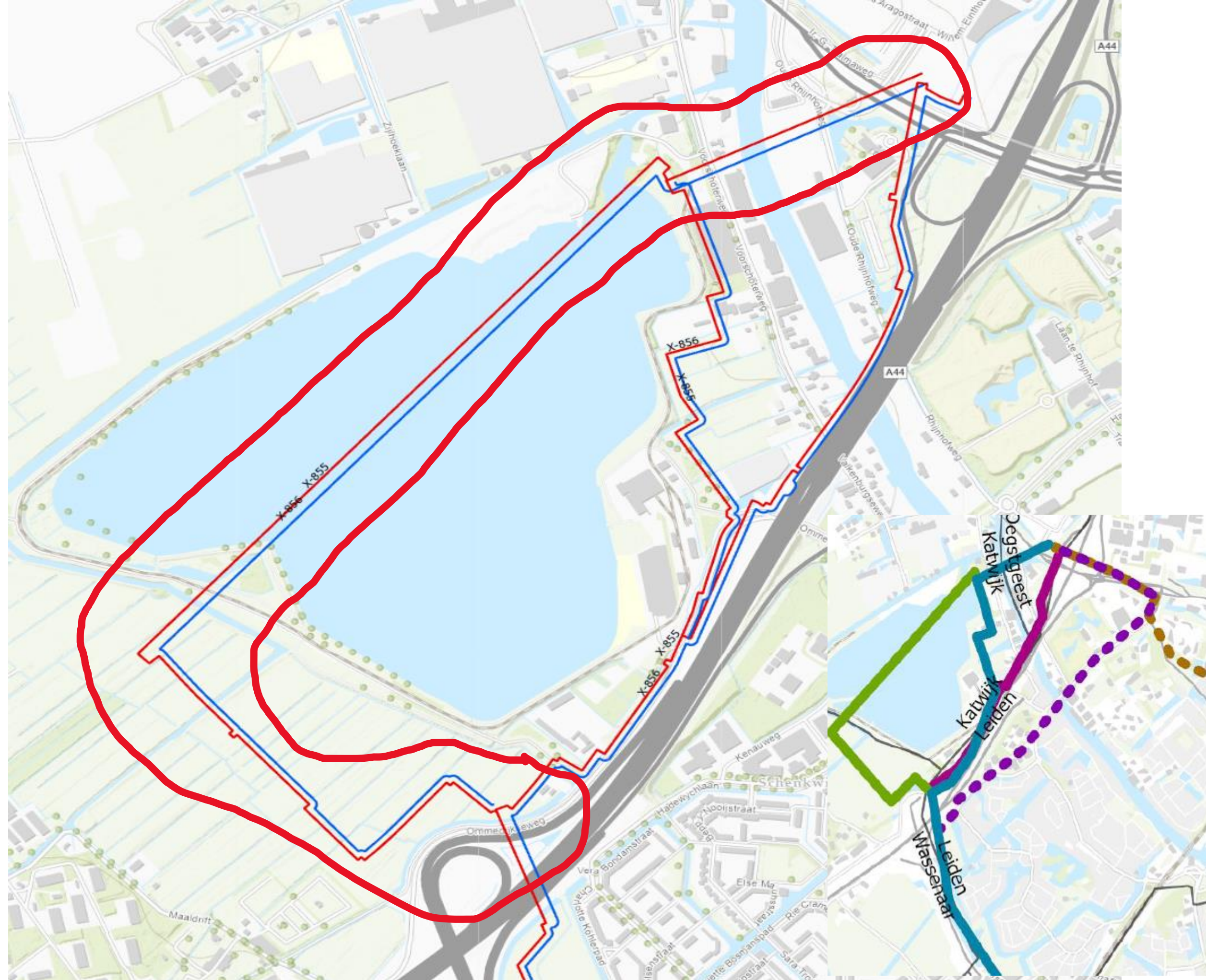
Variant 1

- Langs Valkenburgsemeer
- Grotendeels openontgraving
- Boring onder Oude Rijn



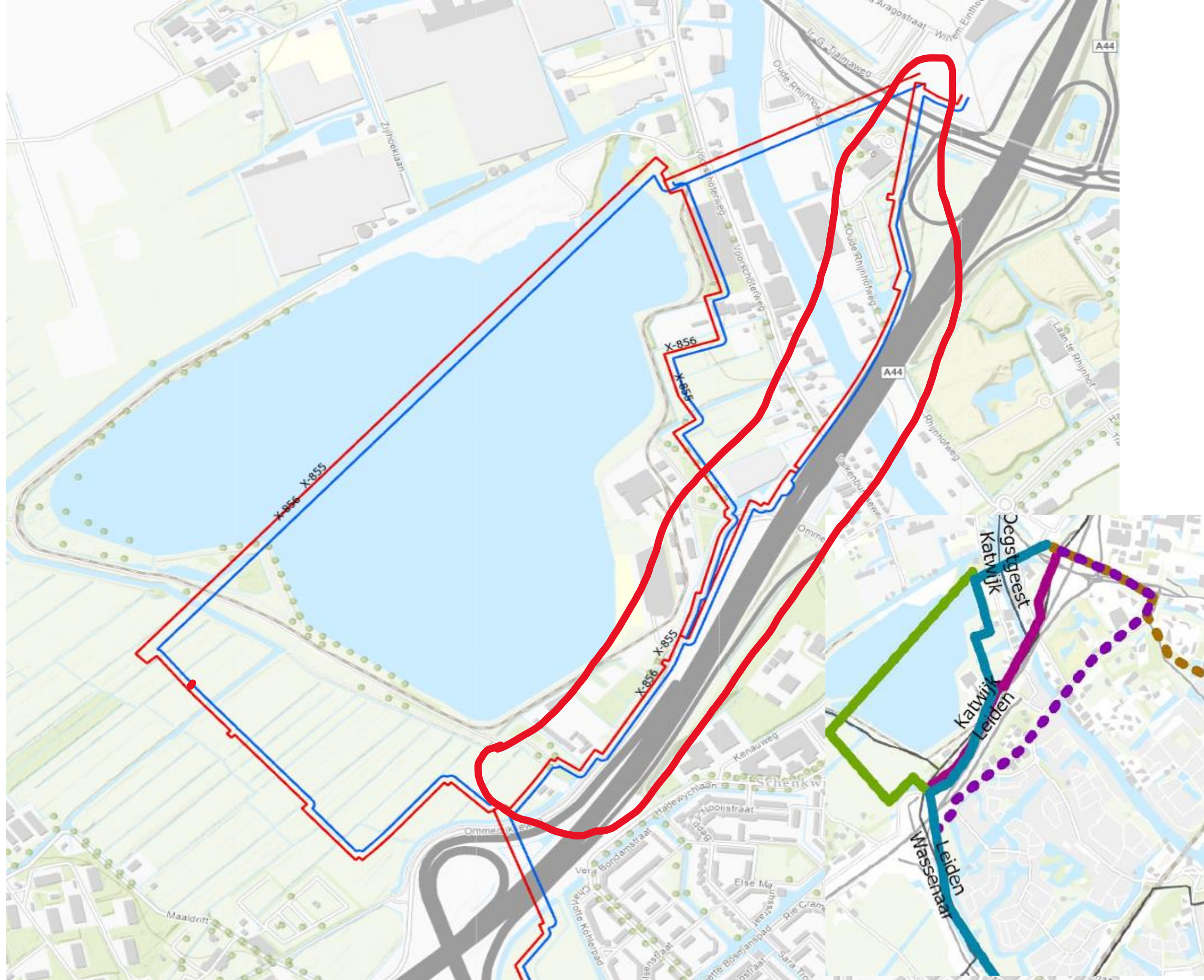
Variant 3

- Onder Valkenseburgsemeer
- 2de boring onder Oude Rijn



Variant 5

- Langs / Parallel A44
- Boring onder Oude Rijn
- Boring onder N206



Presentatie gebiedsgesprekken

WarmtelinQ Rijswijk-Leiden

November/ december 2022



Aanmelden WarmtelinQ nieuwsbrief